

МОТОРНОЕ МАСЛО reinWell 0W-20 C5,C6

Современное синтетическое ресурсосберегающее моторное масло

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Синтетическое ресурсосберегающее моторное масло REINWELL 0W-20 ILSAC GF-6A, API SP предназначено для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей и внедорожников с турбонаддувом и без него. Продукт разработан с учетом требований по предотвращению преждевременного воспламенения при низких скоростях (LSPI), предъявляемых современными турбированными бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском. Обеспечивает улучшенную защиту от износа и препятствует образованию отложений, обеспечивая существенную экономию топлива, обладает превосходной стойкостью к окислению. Рекомендуются для всесезонного применения. Подходит для использования в двигателях внутреннего сгорания гибридных автомобилей. Рекомендовано для использования в условиях низких температур.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ACEA: A1/B1/C5/C6	Fiat: 9.55535-GSX
API: SP	MB: 229.71
ILSAC: GF-6A	GM: dexos D
Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5006	Ford: WSS-M2C 947-B1/WSS-M2C 962-A1
BMW: Longlife-17 FE+	PSA: B71 2010
Chery / Jetour / Exeed	Volvo: VCC RBS0-2AE
Chrysler: MS-12145	

ФАСОВКА

Арт	Фасовка
4944	1л
4951	4л
4940	60л
4941	200л

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Замена моторного масла осуществляется совместно с масляным фильтром, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Перед заменой рекомендуется промывать масляную систему. Смешивается с маслами аналогичных спецификаций. Утилизировать отработанное масло в соответствии с местным законодательством, подробности в «Паспорте безопасности», получаемого по требованию. Рекомендуются для использования в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей. Испытано на безопасность с каталитическими нейтрализаторами и турбокомпрессорами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- максимальная производительность двигателя
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- увеличенный срок службы двигателя
- высокая устойчивость к сдвигу
- оптимальное давление масла во всех режимах
- отличная устойчивость к окислению
- экономия топлива и снижение выбросов
- очень хорошая вязкостно-температурная стабильность
- обеспечивает длительный срок службы двигателя
- смешивается со стандартными товарными маслами
- низкая испаряемость

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Ед. изм.	Метод	Технические данные
Цвет	ед.	ASTM D1500	1,5 – 2,5
Вязкость при 40°C	мм2/с	ASTM D445, ГОСТ 33	38,46
Вязкость при 100°C	мм2/с	ASTM D445, ГОСТ 33	7,403
Индекс вязкости	-	ISO 2909	162
Вязкость при -35°C (CCS)	мПа*с	ASTM D5293	5550
Вязкость при -40°C (MRV)	мПа*с	ASTM D4684	17600
Температура застывания	°C	ASTM D97	-44
Температура вспышки в ОТ	°C	ASTM D92	230
Потери на испарение NOACK	%	ASTM D5800	11,7
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	8,25
Плотность при 15°C	кг/см3	ASTM D4052	0,8439
Массовая доля сульфатной золы	%	ASTM D874, ГОСТ 12417	0,8
Вязкость НТНС при 150°C и скорости сдвига 106 с-1	мПа*с	ASTM D4741	2,964

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

