

# МОТОРНОЕ МАСЛО POWER P6 ME 10W-40 E4/E7

Универсальное синтетическое моторное масло

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Всесезонное моторное масло, изготовленное по синтез-технологии, разработано специально для применения в тяжело нагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях.

## ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API: CI-4	Caterpillar: ECF-1a/ECF-2
ACEA: E4/E7-16	DQC: IV-10
MB: 228.5	MTU: Cat.3
MAN: M3277	Mack: EO-N
Cummins: CES 20078 / 20077	Scania: LDF-2
Volvo: VDS-3	КАМАЗ
Renault: RLD-2	Автодизель (ЯМЗ)

## ФАСОВКА

Арт	Фасовка
12706	20л
12708	200л

## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм ЕВРО 5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- увеличенный срок службы масла за счет большого запаса нейтрализующих свойств
- превосходная защита от износа
- прекрасная антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений
- отличные моющие свойства
- улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают уверенный пуск и защиту двигателя при отрицательных температурах
- низкий показатель потерь масла на угар

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Ед. изм.	Метод	Технические данные
Цвет	ед.	ASTM D1500	2,0 – 3,0
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445, ГОСТ 33	104,2
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445, ГОСТ 33	15,54
Индекс вязкости	-	ISO 2909	158
Вязкость при -25°C (CCS)	мПа*с	ASTM D5293	6590
Вязкость при -30°C (MRV)	мПа*с	ASTM D4684	26200
Температура застывания	°C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в ОТ	°C	ASTM D92	234
Потери на испарение NOACK	%	ASTM D5800	9,5
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	15,03
Плотность при 15°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,8668
Массовая доля сульфатной золы	%	ASTM D874, ГОСТ 12417	1,62
Вязкость НТНС при 150°C и скорости сдвига 106 с-1	мПа*с	ASTM D4741	3,88

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

