

AdBlue Водный раствор мочевины 32,5%

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Продукт применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в системах очистки выхлопных газов на дизельных двигателях, с применением технологии SCR. AdBlue впрыскивается в строго дозированном количестве в поток отработанных газов, в результате чего происходит химическая реакция превращения вредных оксидов азота (NOx) в безвредные вещества – азот и воду.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

ISO 22241-1	DIN 70070
MB A 000 583 0107	VW/Audi G 052 910 A2
BMW Group 83 19 0 441 139	Mazda 0000-AD-002
EC 67/548/EEC	

ФАСОВКА

Арт	Фасовка
8837RW	10л
8835RW	20л
8833RW	200л

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в системах очистки выхлопных газов на дизельных двигателях EBPO 4 и 5 использующих технологию SCR. Заливается в специальный бак автомобиля, исключительно предназначенный для реагента AdBlue. Расход реагента AdBlue в среднем составляет 1,5-2 литра на 100 километров или 15-20 литров на 1000 км, то есть от 4 до 6 % от потребляемого топлива в зависимости от экологического класса автомобиля.

Указание: не допускать контакта с цветными металлами и сплавами, использовать оборудование, одобренное для работы с AdBlue.

СВОЙСТВА

- для использования в системах снижения токсичности SCR
- не оставляет отложений в дозирующей системе
- экологически безопасно согласно директиве EC 67/548/EEC
- качество определено стандартом ISO 22241-1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Технические данные
Основа	водный раствор карбамида
Цвет	прозрачный, бесцветный
Состояние	Жидкость
Плотность	1,087-1,093 кг/м³
Температура кипения	110 °C
Температура замерзания	-11,5 °C
Показатель pH	отсутствие

Срок годности реагента составляет в среднем 12 месяцев и зависит от условий хранения. См. таблицу:

Средняя температура хранения °C	Минимальный срок хранения в месяцах
<10	36
<25	18
<30	12
<35	6

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

