

Универсальная литиевая смазка с дисульфидом молибдена

Li210-EP2 KPF2K-30

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Специальная антифрикционная смазка, изготовлена на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных литиевым мылом, с добавлением композиции высокоэффективных присадок, улучшающих противоизносные, адгезионные и антикоррозионные свойства, а так же твердых смазочных веществ - дисульфида молибдена (MoS₂).

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51502 KPF2K-30

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка предназначена для смазывания различных узлов трения на транспорте и тяжелой техники в качестве всесезонной смазки, работоспособной при температуре от -30 °C до +120 °C с кратковременным повышением до 150 °C

Применяется в подшипниках качения, работающие при высоких нагрузках и низких температурах, подверженных воздействию воды и риску коррозии в горнодобывающей, сельскохозяйственной, строительной и других отраслях промышленности.

Смазка может наноситься через индивидуальную систему смазывания, а также вручную кистью или шпателем

ФАСОВКА

Арт	Фасовка
3223	Картуш 0,4 кг.
3217	Ведро 17.5 кг.
3228	Бочка 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая несущая способность
- Хорошая прокачиваемость
- Длительный срок службы
- Широкий температурный диапазон
- Защита от коррозии
- Использование в ЦПС
- Предотвращает заклинивание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Ед. изм.	Метод	Технические данные
Внешний вид			Однородная гомогенная масса
Цвет			Черный
Классификация по DIN 51502			KPF2K-30
Тип загустителя			Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур,	°C		- 30 ... 120
Класс консистенции, NLGI		DIN 51818	2
Пенетрация перемешанной смазки	мм/10	60 двойных качков по ISO 2137	265 – 296
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C,	мм ² /с	DIN51562	220
Кинематическая вязкость базового масла при 100 °C,	мм ² /с	DIN51562	15
Температура каплепадения,	°C	DIN ISO 2176	Более 190
Выделение масла, не более (18ч, 40°C)	%	DIN 51817	5
Нагрузка сваривания (испытания на ЧШМ), при 25 °C	H	ASTM D2596	3479
Показатель износа (испытания на ЧШМ)	мм	ASTM D2266	0,5
Степень коррозии (подшипника качения, дистиллированная вода)		DIN 51802	0 – 0

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

